

АННОТАЦИЯ

Рабочая программа дисциплины

Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Транспортное обслуживание в условиях рыночной экономике является частью экономических дисциплин, необходимых для освоения программы профессиональной переподготовки по курсу «Логистика»

2. Цели освоения дисциплины

Цель изучения дисциплины состоит в формировании научного и практического мировоззрения в сфере логистического анализа, развитии способностей моделировать логистические процессы, обобщать и формально описывать экономические процессы и явления.

3. Содержание дисциплины

Модуль 1. Роль и значение транспорта

Объективные предпосылки поиска новых организационных форм в условиях развития рыночных отношений. Необходимость изучения закономерностей и принципов построения организаций, методов рациональной организации производства. Транспортные системы как необходимое условие функционирования хозяйственных и социальных систем. Актуальные проблемы функционирования транспортного комплекса в условиях рыночной экономики. Транспорт как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем. Объективная необходимость преодоления географического пространства в процессе общественно-социальной, экономической и производственной деятельности человека. Роль транспортных связей и транспортного обслуживания в формировании и функционировании систем производства и потребления. Основные понятия о транспорте.

Актуальные проблемы функционирования транспортного комплекса в условиях рыночной экономики. Транспортный поток-перемещение грузов и пассажиров – фактор удовлетворения разнообразных материальных и духовных потребностей человека, услуги и необходимость формирования транспортных связей. Транспорт как неотъемлемая подсистема экономической сферы деятельности человека. Взаимосвязь внутренних и внешних факторов, их взаимное влияние и воздействие на эффективность функционирования транспортного процесса и возникновение транспортных потоков. Процесс коммуникаций и его влияние на эффективность формирования региональных и местных производств. Коммуникационные связи и роль технологического и организационного

факторов в формировании транспортных потоков. Связь пространства и времени. Ценность и значимость времени для человека. Время как характеристика производственных и экономических процессов. Транспортные потоки, скорость и ускорение, характеризующие интенсивность использования времени материальных и финансовых ресурсов при удовлетворении потребностей в перевозках.

Транспорт, его значение и роль в жизни общества и экономике страны. Экономическое, государственное (политическое), социальное, культурное, оборонное и научное значение транспорта. Производственный процесс на транспорте: погрузка, движение, разгрузка. Сфера функционирования транспорта. Продукция транспорта и её особенности: нематериальный характер, проблемы запаса «продукция транспорта». Понятие транспортных издержек. Особенности управления транспортом. Министерство транспорта Российской Федерации, управление видами транспорта. Информация, планирование, принятие решений и их исполнение, контроль. Место транспорта в экономике РФ и мировой транспортной системе. Сферы деятельности различных видов магистрального транспорта: автомобильного, воздушного, внутреннего водного, железнодорожного, морского, трубопроводного транспортов.

Модуль 2. Основные показатели, характеризующие работу транспорта

Объективная необходимость преодоления географического пространства в процессе общественно-социальной, экономической и производственной деятельности человека. Роль транспортных связей и транспортного обслуживания в формировании и функционировании систем производства и потребления. Экономическая среда как источник потребностей в перевозках грузов и пассажиров. Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем. Структура, эффективность и качество транспортного процесса. Факторы, определяющие необходимость единства транспортной системы. Многоплановость функций транспорта. Смысл понятия «транспорт»: отрасль, комплекс, процесс перемещения, поток, партия груза, род деятельности. Транспортная система - комплекс взаимодействующих видов транспорта. Требования к перевозкам. Эффективность транспортного цикла. Основные элементы, формирующие систему транспортного процесса. Участники транспортного процесса, их функции, роли, обязанности. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса в его эффективности. Виды автомобильных перевозок грузов, их классификация и особенности. Особенности транспортного процесса, осуществляемого с участием нескольких видов транспорта. Цикл доставки грузов несколькими видами транспорта. Необходимость технологического и организационного взаимодействия видов транспорта. Понятие о перевалке грузов (пассажиров). Понятие о технологии транспортного производства. Значение технологии для эффективного функционирования транспортного процесса. Технологические операции и приёмы. Ресурсные и нормативные ограничения выбора технологии транспортного обслуживания.

Роль человеческого фактора в организации и формировании транспортного процесса и повышении его эффективности. Экономические связи элементов транспортного процесса.

Характеристики основных грузопотоков. Классификация грузовых потоков по назначению, родам грузов и видам транспорта. Грузопотоки основных массовых грузов. Перераспределение потоков вследствие распада СССР. Излишние нерациональные перевозки. Влияние роста тарифов на перевозки. Основные грузопотоки энергоносителей.

Влияние рыночных условий экономики на работу транспорта. Характеристика рынка: локальный, региональный, мировой рынки. Особенности структуры рынка: монопольный, олигопольный. Логистика на транспорте, основные принципы и задачи (ответственность, адаптация, безопасность, экономия, эффективность). Разновидности информации. Качественные показатели перевозок. Техническая характеристика транспорта. Техническая, путевая и рейсовая скорости. Производительность перевозочного процесса. Себестоимость. Количественные показатели: перевозки грузов (т) и пассажиров (пасс.), грузооборот (т·км), пассажирооборот (пасс·км). Пропускная и провозная способности транспорта. Ритмичность, регулярность и сохранность перевозимых грузов. Основные и оборотные фонды.

Модуль 3. Транспорт и окружающая среда

Основные направления научно-технического прогресса на транспорте и задачи по развитию единой транспортной системы. Проблемы развития путей сообщения и условия роста грузоподъёмности подвижного состава и скорости его движения. Техническое перевооружение и развитие парка подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств. Транспортное машиностроение и его роль в развитии транспорта. Создание и производство вычислительной техники и средств связи для транспорта. Развитие информационной системы. Роль топливно-энергетического комплекса в обеспечении функционирования и развития транспорта. Ремонтно-эксплуатационные службы и предприятия. Системы поддержания исправного состояния подвижного состава и технических средств как подсистемы в транспортном комплексе. Роль и значение кадров на транспорте, специфика труда. Подготовка и переподготовка кадров. Автомобильный транспорт и его место в единой транспортной системе. Объём и расстояния перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. Роль автомобильного транспорта в формировании единой транспортной системы и систем доставки грузов с участием других видов транспорта. Факторы, способствующие повышению роли автомобильного транспорта. Влияние дорожных условий эксплуатационных качеств на топливную экономичность, эксплуатационную надёжность и окружающую среду. Складирование и перевалка грузов. Система складского хозяйства. Назначение и классификация складов. Перевалочные базы и терминалы. Техническое оснащение терминалов и перевалочных баз. Погрузоразгрузочные средства и их характеристики. Классификация и производительность. Погрузоразгрузочные пункты и их характеристики; сигнализация и размещение.

Проблема человеческого фактора на транспорте. Экологическая и дорожная безопасность транспортного процесса. Свойства безопасности движения автомобилей. Человеческий фактор и охрана окружающей среды.

Традиционные магистральные виды транспорта и решение проблем качества их использования и реализации. Повышение скорости движения. Увеличение мощности и массы подвижного состава. Автоматизация и комплексная механизация. Реконструкция. Замена конструкционных материалов. Замена взрывоопасного топлива. Внедрение электродвигателей. Увеличение вместимости подвижного состава. Повышение пропускной способности. Новые технологии обслуживания подвижного состава.

Деятельность человека и окружающая среда. Энергетические, материальные, земельные, водные, воздушные ресурсы и их расход и состояние. Окружающая среда и сооружение предприятий, транспортных путей, загрязнение земельной территории, воды атмосферы, нарушение природных связей, уменьшение жизненного пространства, сокращение биологической продуктивности. Транспортные потоки: шум и вибрация, выхлоп и расход топлива, дорожно-транспортные происшествия, социальные факторы: влияние транспорта на состояние человека: гибель, увечье и отравление людей, живых организмов и окружающей среды. Усиление стрессовых нагрузок участников движения. Профессиональные заболевания водителей и лиц, обеспечивающих движение. Рост налогов и затрат на транспорт (отрицательное влияние на семейный бюджет). Гиподинамия. Загрязнение земли, занятость территории под транспорт, загрязнение воды, загрязнение атмосферы, шум, вибрация, электромагнитные излучения. Проблема роста потребления ресурсов.

Модуль 4. Магистральные виды транспорта

Факторы, влияющие на освоение перевозок различными видами транспорта: характер и уровень развития материально-технической базы; удаление транспортных средств от предмета перевозки; организация перевозок и возможности их осуществления. Народно-хозяйственные и транспортные факторы, их специфика. Техничко-экономические показатели видов транспорта (потребление ресурсов, себестоимость перевозок, производительность труда, необходимые капиталовложения и др.). Основные показатели сравнения видов транспорта: эксплуатационные расходы (себестоимость перевозок); капитальные вложения; скорость и сроки доставки грузов; пропускная и провозная способности; маневренность в обеспечении перевозок; возможности массовых размеров перевозок; сохранность грузов; условия применения высокоэффективного подвижного состава и технических средств (в том числе погрузо-разгрузочных) и др. Магистральный транспорт. Возможности различных видов магистрального транспорта и их основные технико-экономические особенности:

1. Автомобильный транспорт;
2. Железнодорожный транспорт;
3. Морской транспорт;
4. Внутренний водный транспорт;

5. Воздушный транспорт;
6. Трубопроводный транспорт;
7. Нефтепродуктопроводный транспорт;
8. Газопроводы;
9. Универсальный трубопроводный транспорт;
10. Линии передачи электроэнергии.

Распределение объёмов перевозок между видами транспорта: грузовые и пассажирские перевозки. Место транспорта России в мировой транспортной системе. Транспортная техника промышленно-развитых стран мира. Современное состояние транспорта и его развитие. Мир будущего.

К наземному транспорту можно отнести автомобильный, железнодорожный, трубопроводный транспорты и магистральные линии электропередач. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели. Основы технического оснащения, технологии, организации и управления. Основные научно-технические проблемы и пути их решения. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели.

Понятие об основных элементах техники, технологии и организации управления на железнодорожном транспорте. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы, железных дорог Российской Федерации. Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития. Изменения в топливном балансе страны. Основные элементы технического оснащения, технологии и организация управления на трубопроводном транспорте. Перспективы дальнейшего развития трубопроводного транспорта. Магистральные линии электропередач, их особенности и основные показатели. Единая национальная (общероссийская) электросеть. Линии электропередач воздушные и кабельные. Проектные линии классов напряжения 330 киловольт и выше, и 710 киловольт. Параллельная работа энергетических систем. Линии электропередач, пересекающие государственную границу РФ.

К **водным видам транспорта** Российской Федерации относятся: внутренний водный и морской транспорты. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Особенности техники, технологии, организации и управления на внутреннем водном транспорте. Научно-технические проблемы дальнейшего развития внутреннего водного транспорта и пути их решения. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Общая характеристика технического оснащения, технологии, и организации и управления на морском транспорте. Современное состояние, задачи и научно-технические проблемы дальнейшего развития морского транспорта.

Воздушный транспорт, его особенности и основные понятия. Понятие об основных элементах техники, технологии, организации и управление на воздушном транспорте. Научно-технические проблемы развития воздушного транспорта.

Модуль 5. Понятие транспортных систем

Принципы системного подхода к исследованию и проектированию организаций. Понятие «система». Подходы к определению термина «система». Объективные экономические законы деятельности транспортных систем. Понятие элемента, структуры и функции систем. Цель системы. Основные направления деятельности транспортных систем в рыночных условиях. Закономерность построения и развития системы. Внешние и внутренние закономерности развития системы. Природа системного образования транспортной организации. Источники и направленность организационных изменений. Законы системообразования организаций. Структурная и функциональная целостность систем. Системогенетические законы и закономерности развития систем: законы эволюции, преемственности, системообразования, обновления. Поступательность и цикличность развития. Этапы жизненного цикла форм систем. Законы специализации и универсализации. Системоэволюционный отбор организационных систем в условиях конкуренции. Организационные инновации. Концепции развития систем в условиях рыночной экономики. Концепция маркетинга. Структурная схема системной организации. Концепции стратегического и интегрированного управления. Методологические подходы к проектированию систем. Цели и задачи системного проектирования. Сущность структуры систем и определяющие её факторы. Основные требования, предъявляемые к структурам систем. Понятие транспортной системы, её особенности и функции. Приложение принципов и законов теории организации к транспортным системам. Формы транспортных предприятий, их преимущества и недостатки. Системный подход к транспорту и транспортному обслуживанию экономики и социально-общественных потребностей населения. Понятие о системах и моделях, системные свойства и характеристики. Элементы систем, их состав, структура и граничные формы. Управление транспортными системами. Транспортный комплекс.

Особенности, виды и краткая характеристика промышленного транспорта. Сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта. Состояние и развитие промышленного транспорта. Процесс урбанизации и зарождение муниципального транспорта России. Особенности транспортного обслуживания городов и других населенных пунктов. Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспортов. Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта. Характеристика основных пассажиропотоков и подвижность населения. Пассажирские межрайонные связи. Пригородные перевозки. Транспортная подвижность населения; статистическая и динамическая подвижность. Дальность перевозок. Показатели качества. Современное

состояние и основные научно-технические проблемы дальнейшего развития муниципального транспорта.

Новые виды транспорта и их классификация. Характеристика и технико-эксплуатационная оценка наиболее перспективных видов транспорта. Монорельсовые дороги. Суда на воздушной подушке. Сухопутный подвижной состав на воздушной подушке. Транспортные средства на магнитном подвесе. Инерционный транспорт. Транспорт параллельного движения составов. Трубопроводный пассажирский транспорт. Гравитационная система перевозки грузов и пассажиров. Пассажирские контейнеры. Вездеходы-амфибии. Комбинированные автомобильно-железнодорожные перевозки (роудройлеры). Экранопланы и автопланы. Космические летательные транспортные средства.

Модуль 6. Взаимодействие видов транспорта

Сущность и современное состояние проблемы. Транспорт как подсистема народнохозяйственного комплекса, обеспечивающая производственно-экономические связи в регионе, между регионами в государстве и вне его пределов. Управление развитием и функционированием транспорта. Проблемы организации управления доставки грузов и эффективность смешанных перевозок. Специализация транспортных предприятий по сферам и видам деятельности. Интеграция и дифференциация сфер производственной деятельности отдельных видов транспорта. Дезинтеграция системы железнодорожного транспорта. Дифференциация морского, речного и воздушного транспорта. Роль транспортного рынка в экономике страны. Внешняя и внутренняя среды транспорта страны. Проблемы управления транспортом. Структурно-функциональная характеристика транспорта. Конкуренция единства транспорта как системы различных его видов. Место транспорта России в мировой транспортной системе. Сопоставление различных видов транспорта Российской Федерации и их место в мировой транспортной системе. Международные транспортно-экономические связи. Основные массовые грузы. Номенклатура основных массовых грузов и виды транспортных грузов регионов и отдельных грузоотправителей. Группы грузов и их распределение по видам транспорта: минеральные и строительные материалы; нефтегрузы; каменный уголь; лесные грузы; руды всякие; хлебные грузы; чёрные металлы; химические и минеральные удобрения. Универсальные виды транспорта общего пользования и их доля в перевозках доминирующих грузов в структуре грузопотоков.

Технический, технологический, экономический и организационно-управленческий аспекты взаимодействия различных видов транспорта. Интермодальные, мультимодальные, унимодальные (прямые, смешанные и прямые-смешанные) перевозки. Бесперевальные перевозки различными видами транспорта. Паромные переправы, ролкерные и роудройлерные перевозки, перевозки «река-море», контейнерные и пакетные перевозки грузов, трейлерные и железнодорожные бесперевальные перевозки.

Технологическая последовательность, структура и перечень операций единого транспортного процесса. Технологические операции, выполняемые с

предметами перевозки и информационное обеспечение участвующих в перевозках видов транспорта. Различия в технологии транспортного процесса у отдельных видов транспорта. Основные и вспомогательные операции в системах отдельных видов транспорта и их роль в формировании единого транспортного процесса. Дополнительные операции в пунктах стыковки отдельных видов транспорта. Перевалочные и перегрузочные операции. Промежуточные склады, складские и накопительные площадки. Особенности перегрузки, складирования и обработки транспортных грузов. Прямая перевалка грузов с одного вида транспорта на другой. Участие автомобильного транспорта в перевалке грузов.

Необходимость разработки единых технологических процессов функционирования транспортных узлов и взаимодействующих в них видов транспорта. Проблемы создания мелких акционерных обществ и авиационных компаний. Проблемы обеспечения безопасности перевозок. Дифференциация транспортного производства. Глубина дифференциации перевозочной и ремонтной деятельности на автомобильном транспорте. Проблемы государственного управления транспортом в условиях дифференциации.

Развитие системы государственного управления транспортом в Российской Федерации. Министерство транспорта РФ. Министерство путей сообщения и его роль в сотрудничестве железнодорожного транспорта РФ и стран СНГ. Принципы и методы государственного управления транспортом. Лицензирование производственной деятельности на транспорте. Сертификация товаров и услуг на транспорте.

Транспортные узлы, их назначение, основные функции, классификация и роль в формировании транспортной сети и процесса доставки грузов. Транспортные узлы, как технологическая и организационная база взаимодействия видов транспорта. Основные понятия и определения. Основы и опыт взаимодействия видов транспорта в узлах. Роль транспортных узлов в развитии системы транспортного обслуживания производства и экономики региона и государства. Экономическая характеристика транспортных узлов, технические устройства и средства, обеспечивающие взаимодействие видов транспорта в транспортных узлах. Общие требования к устройствам и средствам, обеспечивающим взаимодействие видов транспорта в транспортных узлах. Технологические основы функционирования транспортных узлов. Методы определения основных параметров транспортных узлов при взаимодействии различных видов транспорта. Экономические показатели функционирования и развития транспортных узлов. Взаимодействие видов транспорта в транспортных узлах. Элементы перевозочного процесса и их технологическая связь. Формы технологического взаимодействия. Сквозная маршрутизация перевозок. Перевалка грузов в транспортных узлах. Развитие транспортных узлов в условиях рыночных отношений и формы собственности. Отраслевое и территориальное планирование развития транспортных узлов. Суверенизация республик и формирование новой сети транспортных узлов. Транспортные терминалы, их сущность и характеристика. Методы управления непрерывными перевозочными и перегрузочными процессами в транспортных узлах и на

терминалах. Роль механизации и автоматизации перегрузочных работ. Складирование и перевалка грузов. Система складского хозяйства. Назначение и классификация складов. Перевалочные базы и терминалы. Техническое оснащение терминалов и перевалочных баз. Погрузоразгрузочные средства и их характеристики. Классификация и производительность. Погрузоразгрузочные пункты и их характеристики; специализация и размещение.

Модуль 7. Критерии выбора вида транспорта

Общие признаки комплексной эксплуатации транспорта. Теоретические основы движения, сущность перемещения. Категории путей и движущие силы. Пропускная способность транспортных средств. Краткие сведения о сети автомобильных дорог. Устройство автомобильных дорог. План и профиль. Пересечение автомобильных дорог. Содержание и ремонт автомобильных дорог. Техничко-экономические особенности внутреннего водного транспорта. Характеристика классов внутренних водных путей. Сеть внутренних водных путей России. Техничко-экономические особенности морского транспорта, водные пути. Характеристика морских каналов. Порты. Краткие сведения о сети воздушных путей сообщения России и их характеристики. Аэропорты и аэродромы. Сеть магистрального трубопроводного транспорта России: нефте- и продуктопроводы, газопроводы, трубопроводы для транспортирования твёрдых материалов. Устройство линий электропередачи. Особенности перевозочного процесса на железнодорожном транспорте, характеристика железнодорожных путей сообщения. Пропускная способность. Регулярность движения. Станции. Доступность перевозок. Пути сообщения, их основные элементы и характеристики. Влияние дорожных условий, эксплуатационных качеств, обустройства автомобильных дорог на выбор подвижного состава, маршрутов перевозок, топливную экономичность, эксплуатационную надёжность и организационные формы труда водителей. Показатели транспортной обеспеченности и допустимости. Густота сети. Приведённая длина путей сообщения. Относительные показатели интенсивности использования транспорта; приведённый грузооборот. Принципы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг: принцип выбора самими потребителями; затратный принцип; сопоставимость показателей вариантов перевозок; информативность клиентов транспортных услуг.

Экономическая среда и её роль в формировании перевозок и системы. Первичность предмета перевозки и потребность в ней. Влияние предмета перевозки на технические характеристики основных компонентов транспорта. Грузы, их номенклатура и основные свойства. Принцип классификации грузов. Перевозки пассажиров, их классификация и особенности. Грузопотоки и их характеристики. Упаковка грузов. Сущность процесса доставки грузов. Основные операции, выполняемые с грузом в процессе перевозок.

Перевозочные, складские и перегрузочные операции. Документация и информация.

Дальность перевозок. Средняя дальность перевозок грузов. Экономическая дальность перевозки. Коэффициент перевозимости. Кратчайшие связи между

отправителем и получателем. Мощность кратчайших линий. Материально-техническое снабжение, сбыт и планирование перевозок. Гибкость, скорость, надёжность, полезность и безопасность транспортных перевозок. Транспортные коридоры. Краткие соглашения. Транспортные коридоры Российской Федерации. Транзитная направленность. 1-й транспортный коридор и его особенности. 2-ой транспортный коридор: Запад-Восток. 9-й транспортный коридор: Север-Юг – «Балтийский мост».

Критерии модели выбора. Транспортёмкость хозяйства. Транспортная подвижность населения. Соотношение грузовых и пассажирских перевозок. Соотношение видов транспорта. Время - фактор жизнедеятельности людей. Структура и плотность населения, транзитивность. Возрастной состав. Погодно-климатические условия. Социальный состав региона. Расселение жителей относительно центра тяготения перемещения. Благополучие населения. Степень насыщенности культурно-бытовыми учреждениями.

Демография региона. Урбанизация и перевозки. Комфортабельность подвижного состава. Стоимость перевозок. Безопасность перевозок. Понятие, взаимосвязь, профессиональная деятельность, основные показатели, техника и технология, и проблемы развития транспорта.

4.Образовательные технологии

Учебный процесс при преподавании курса основывается на использовании традиционных, инновационных и информационных образовательных технологий. Традиционные образовательные технологии представлены лекциями и семинарскими (практическими) занятиями. Инновационные образовательные технологии используются в виде широкого применения активных и интерактивных форм проведения занятий. Информационные образовательные технологии реализуются путем активизации самостоятельной работы в информационной образовательной среде.

Изучение каждой темы следует начинать с изучения материалов лекции преподавателя и литературы по теме лекции. Далее следует изучить вопросы, оставленные для самостоятельной работы обучающегося. Ответы на контрольные вопросы к каждой теме позволят обучающимся систематизировать и закрепить изученный теоретический материал. Выполнение заданий даст возможность применить на практике теоретический материал, выявить степень усвоения материала, а также вопросы, на которые следует обратить особое внимание.

5.Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающиеся осваивают компетенции:

владением навыками анализа информации о функционировании системы внутреннего документооборота организации, ведения баз данных по различным показателям и формирования информационного обеспечения участников организационных проектов (ПК-11);

умением применять основные принципы и стандарты финансового учета для формирования учетной политики и финансовой отчетности организации, навыков управления затратами и принятия решений на основе данных управленческого учета (ПК-14);

предпринимательская деятельность:

способностью оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности, выявлять новые рыночные возможности и формировать новые бизнес-модели (ПК-17);

владением навыками координации предпринимательской деятельности в целях обеспечения согласованности выполнения бизнес-плана всеми участниками (ПК-19).

При изучении этой дисциплины должны быть реализованы следующие основные задачи:

- овладеть основными принципами и методами обработки полученной информации о располагаемых собственных ресурсах и материалах предприятия, о возможных поставщиках сырья и материалов, о возможных рисках от заключения сделок с тем или иным поставщиком, об упущенной выгоде, получаемой от использования выбранной логистической модели;
- научиться на основе анализа логистической информации разрабатывать конкретные модели логистических систем и определять их экономическую прибыль;
- приучиться и научиться пользоваться программными продуктами для оперативного и наиболее качественного решения поставленных перед студентом логистических задач.

В ходе изучения данного курса слушатели должны приобрести следующий объем знаний, умений и навыков:

Знать:

- классификации запасов;
- виды товарных потерь, причины возникновения, порядок списания, меры предупреждения и сокращения;
- особенности логистики в торговле.

Уметь:

- выбирать логистические цепи и схемы;
- управлять логистическими процессами компании;
- проводить учет товаров и материальных ценностей.

Владеть:

- навыками работы с товарами разного назначения;
- осуществлять выбор каналов распределения, поставщиков и торговых посредников;
- заключать договоры и контролировать их исполнение;
- методами и средствами управления логистическими процессами.

6. Продолжительность обучения: 36 часов

7. Итоговая аттестация :Экзамен